

История

Внешняя помощь Китаю в годы войны с Японией (1937–1945 гг.)

© 2015

Б. Горбачев

Автор характеризует значение помощи Китаю со стороны СССР и США в войне против Японии в 1937–1945 гг. Раскрываются формы советской военной помощи в борьбе китайского народа против японских агрессоров на разных этапах Второй мировой войны, анализируются военные поставки США в Китай по ленд-лизу.

Ключевые слова: военная помощь, Китай, война с Японией 1937–45 гг., СССР, США, ленд-лиз.

(Окончание. Начало в № 3 2015 г.)

Американская помощь Китаю по ленд-лизу

После начала войны с Японией в 1937 г. гоминьдановское правительство получало военно-техническую помощь не только от Советского Союза и ряда стран Европы, но закупало военное оснащение и в США. Первоначально американские поставки были весьма незначительны, но увеличились после того, как в августе 1938 г. в США был направлен китайский представитель Чэнь Гуанфу¹, зарегистрировавший там «Компанию мировой торговли» (Universal Trading Corporation). Однако в то время в американском законодательстве существовали ограничения на поставки вооружения за рубеж в связи с законом о нейтралитете. Поэтому Китай мог приобретать в США только так называемое нелетальное вооружение.

По данным американских архивов, компания Universal Trading Corporation к концу 1939 г. закупила в США различную продукцию на общую сумму в 74,67 млн долл., в том числе: автомобили, запчасти и ремонтное оборудование на 16,74 млн; бензин и смазочные материалы на 11,45 млн; черные и цветные металлы на 24,68 млн; радио и телефонные средства связи на 5,6 млн; хирургические инструменты и другие медицинские средства на 3,6 млн; материал хаки и шерстяные одеяла на 3,44 млн; универсальное оборудование на 2,15 млн; железнодорожное имущество на 4 млн; оборудование для добычи оловянной руды на 3 млн.

Горбачев Борис Николаевич, доктор исторических наук, действительный член Академии военных наук. E-mail: borisgorbachev@yandex.ru.

В США закупалось и некоторое военное оборудование, но ни по количеству, ни по своему типу оно не могло удовлетворить потребности Китая. Так, по данным бирманской таможни (снабжение велось тогда через Бирму), в период с 28 октября по 31 декабря 1939 г. стоимость поступившего из разных стран вооружения в Китай составила 8,35 млн долл. При этом 5,41 млн долл. приходилось на советские поставки (артиллерийские орудия, пулеметы, винтовки и боеприпасы к ним), что составляло 64,87% от общей суммы. Закупки из Бельгии, Великобритании, Швеции, Чехословакии и Франции (зенитные орудия, винтовки, взрывчатые вещества, боеприпасы) равнялись 1,7 млн долл., т.е. 20,39%, а закупки из США (пистолеты, взрыватели, патроны, детали для самолетов и боеприпасы) составили всего 1,23 млн долл., т.е. всего 14,74%. Данная статистика говорит о том, что американская военная помощь США Китаю в то время занимала скромное место в общем объеме иностранной помощи этой стране.

С началом в сентябре 1939 г. Второй мировой войны в Европе в американской политике экспорта вооружений за рубеж произошли большие изменения. В ноябре 1939 г. в закон о нейтралитете США было внесено изменение, позволяющее продажу оружия за границу за наличные средства при его самостоятельной транспортировке покупателем. В июне 1940 г. Чан Кайши направил в США своего представителя Сун Цзывэнь² с целью расширения поставок оружия в Китай. Он привез с собой перечень военного имущества на сумму 70 млн долл. Это была самая крупная заявка, включавшая список вооружений от стрелкового оружия до боевых самолетов. Кроме того, Сун Цзывэнь попросил у США заем в стабилизационный фонд в размере 50 млн долл. для поддержания китайской валюты³.

Американское правительство активно откликнулось на просьбы Китая о помощи. 22 октября 1940 г. между США и Китаем был подписан договор о займе на 25 млн долл. под поставки вольфрама. Через месяц американцы предоставили заем в размере 50 млн долл. под поставки металлов для стабилизации курса китайской валюты. Хотя по этим займам нельзя было напрямую покупать оружие в США, но имея наличные доллары, китайцы получали значительную свободу при покупке вооружений.

До принятия закона о ленд-лизе Китай приобретал военные материалы на основе экспортно-импортных займов, которые за два года набрал у Америки на общую сумму 120 млн долл. Они были крайне необходимы воюющему Китаю, но недостаточны для удовлетворения всех военных потребностей. После того, как 6 мая 1941 г. американцы признали, что оборона Китая жизненно важна для безопасности США, началась программа поставок вооружений в Китай по линии ленд-лиза. В это время Сун Цзывэнь создал компанию «Чайна дефенс сапплайз» в качестве официального агентства правительства Китайской Республики по программе ленд-лиза⁴.

31 марта 1941 г. Сун Цзывэнь подал американской стороне заявку на поставки 1 тыс. самолетов и других материальных средств для создания современных ВВС; вооружения и материальных средств для 30 дивизий; различных средств транспорта для обеспечения коммуникаций, прежде всего, через Бирму и Индию.

Это была первая заявка после принятия закона о ленд-лизе, и американцы постепенно удовлетворяли просьбы Китая. Прежде всего, с 28 апреля 1941 г. США начали предоставлять помощь для налаживания транспортных коммуникаций в размере 45,1 млн долл. Это направление помощи было основным в течение целого года. В мае 1941 г. Америка одобрила поставки боеприпасов на сумму 49,34 млн долл. Это была малая часть от 129,59 млн долларов, запрошенных в заявке Сун Цзывэнь. Труднее решался вопрос о поставках самолетов. Первоначально Сун Цзывэнь рассчитывал получить 700 истребителей и 300 бомбардировщиков. Однако в ходе переговоров выяснилось, что американская сторона не может обеспечить такие поставки, поэтому общее количество запрашиваемых самолетов сократилось до 350 истребителей и 150 бомбардировщиков. Однако и это число самолетов не было поставлено. В июле 1941 г. командование американской армии и флота

согласилось на поставку китайской стороне 435 самолетов. 110 самолетов из них были взяты из поставок английской стороне, которая согласилась уступить их китайцам⁵.

Ключевой фигурой, координировавшей американскую политику в Китае, был генерал Дж. Стилуэлл⁶, который ранее выполнял обязанности военного атташе в Китае и хорошо знал китайский язык и специфику страны⁷.

Стилуэлл прибыл в Чунцин 6 марта 1942 г., занимая должность главнокомандующего союзными войсками на китайско-бирманско-индийском фронте. Одновременно он занимал посты начальника штаба армии Гоминьдана и заместителя командующего союзными войсками на юго-восточном театре военных действий. Стилуэлл должен был следить, чтобы военная помощь по ленд-лизу использовалась по прямому назначению для борьбы с Японией⁸. Накануне приезда Стилуэлла в феврале 1942 г. правительство США предоставило национальному правительству Китая заем в 500 млн долл. (До этого времени Китай уже получил четыре займа на общую сумму 120 млн долл., в том числе в 1939 г. — 25 млн долл.; в 1940 г. — 20 и 25 млн долл.; в 1941 г. — 50 млн долл.⁹). Но американский генерал, кроме контроля за расходованием военной помощи, должен был вести такой курс в тихоокеанской войне, чтобы наряду с разгромом Японии ослабить позиции своих соперников на Дальнем Востоке, включая Англию. В этих условиях отношения Америки с Китаем определялись не столько союзом в войне с Японией, сколько желанием закрепить гегемонию США в Восточной Азии.

На пути реализации программы ленд-лиза стояло серьезное препятствие — большие сложности в транспортировке. Сначала она осуществлялась через Бирму, что было чрезвычайно трудно и опасно. После оккупации японцами Рангуна в Бирме было захвачено значительное количество американских грузов, предназначенных Китаю. В последующем военная помощь США Китаю стала поставляться по сложным маршрутам через Индию. При этом из-за трудностей доставки в индийских портах и на базах скапливалось значительное количество грузов. Как признает Э. Стеттиниус¹⁰, китайцы, изолированные от внешнего мира горами и территорией, захваченной японцами, уже несколько лет вели тяжкую войну, получая скудную помощь извне. Они были очень плохо вооружены по сравнению с японскими войсками, а планы американского вооружения Китая удалось реализовать лишь частично, через Индию, но США не смогли организовать прямых поставок в Китай.

В этих условиях большое значение имела поставка американской помощи воздушным путем — по существу единственным для транспортировки американских и английских военных материалов в Китай. Однако его использованию его мешало недостаточное количество транспортных самолетов. Так, в начале 1942 г. у США имелось немногим более 300 транспортных машин, поскольку до этого авиационная промышленность Америки делала упор на производство бомбардировщиков и истребителей. К концу 1943 г. стали ощутимы результаты наращивания количества транспортной авиации, что обеспечило возрастание объема поставок.

США помогли Китаю создать воздушную трассу «Верблюжий горб», связавшую Куньмин (пров. Юньнань) с Ассамом в Северо-Восточной Индии.

Американская помощь в создании боеспособных ВВС Китая началась еще в конце 1930-х гг., когда полковник-резервист Клер Ли Ченнолт (Claire Lee Chennault) в добровольном порядке стал техническим советником в китайской авиации. Он подготовил немало китайских пилотов для управления самолетами американских моделей 1930-х гг., старыми немецкими и немалым числом советских самолетов. Весной 1941 г. К. Ченнолту удалось найти более 100 летчиков-ветеранов и 150 человек наземного персонала. Добровольцы подписали контракты, по которым им было положено денежное вознаграждение — 600–750 долл. в месяц для летчиков и около 300 долл. для технического персонала. При этом китайское правительство согласилось платить за каждый сбитый или уничтоженный на земле японский самолет¹¹.

1 августа 1941 г. Чан Кайши издал приказ о создании Американской добровольческой группы (АДГ) в составе ВВС китайской армии. Эта группа получила неофициальное название «Летающие тигры» из-за того, что на крыльях самолетов Р-40 были маленькие эмблемы с изображением тигра. В Куньмине была построена база для АДГ. Первоначально у группы было весьма слабое техническое оснащение. В рабочем состоянии находилось всего 44 самолета. Однако постепенно стали поступать необходимые запчасти и боеприпасы, на которые пошли первые деньги, выделенные по ленд-лизу для АДГ. В декабре 1941 г. американские и китайские авиаторы располагали 66 самолетами Р-40.

Для подготовки китайских летных кадров были открыты учебные центры на территории США в Аризоне, а также в Лахоре (Индия) и других местах, где по программе ленд-лиза американские инструкторы вели обучение китайских авиационных специалистов. 4 июля 1942 г. АДГ была расформирована. Часть ее вошла в 14-ю авиационную группу ВВС США, которую возглавил К. Ченнолт, ставший генералом. По американским данным, за время своего существования АДГ сбила и уничтожила на земле 297 японских самолетов (по китайским данным, более 260 самолетов¹²) а сама потеряла 13 из 100 самолетов Р-40, 32 самолета было потеряно в результате аварий или уничтожено на земле. В бою погибли в бою 9 пилотов¹³. После расформирования группы американских добровольцев Китай, заплативший 90 млн долл. за самолеты Р-40, отказался от предложения американцев выкупить их и настоял на их передаче ВВС США по «взаимному ленд-лизу». Эти самолеты вошли в состав американской 14-й авиагруппы¹⁴.

Со временем воздушная мощь этого американо-китайского авиационного соединения возросла. За три месяца 1943 г. было совершено 24 боевых вылета, сбит 41 японский самолет, уничтожено на земле 23 самолета и потоплено 5 кораблей противника¹⁵. К ноябрю 1944 г. смешанное соединение имело 535 истребителей и 156 бомбардировщиков. Численность личного состава превышала 17 тыс. человек¹⁶. Постепенно «американо-китайские ВВС» захватили господство в воздухе и заставили японскую авиацию перейти к обороне. Однако японские авиаторы утверждали, что такое положение сложилось в основном из-за нехватки бензина у японских самолетов.

В начале 1945 г. в результате успешного наступления союзных войск была восстановлена наземная транспортная магистраль через Бирму, которая в течение трех лет находилась под контролем японцев. Из Индии большим потоком пошли грузы, в том числе с авиационной техникой. Общая численность гоминьдановских и американских самолетов превысила 800 единиц¹⁷.

С мая 1942 г. по сентябрь 1945 г. на воздушной трассе «Верблюжий горб», американская транспортная авиация осуществляла перевозки личного состава и грузов. К сентябрю 1945 г. по ней было переброшено 725 тыс. тонн груза и 33 477 человек личного состава. Эскадрилья «Летающие тигры», прикрывавшая эту трассу от противника, уничтожила, по данным китайской печати, 2600 японских самолетов. Сами американцы потеряли 514 самолетов и свыше 1,5 тыс. авиаторов¹⁸.

Освоение и развитие этого воздушного пути американскими и китайскими летчиками, по мнению Э. Стеттиниуса, стало одним из замечательных достижений военного времени¹⁹.

Всего китайские ВВС с 1941 г. из США по ленд-лизу получили 679 истребителей (в том числе 377 Р-40 различных модификаций, 129 самолетов Р-66, 108 — Р-43, 50 — Р-51D-К, 15 — Р-38 в варианте разведчика F-5E), 159 бомбардировщиков (в том числе 131 самолет В-25, 28 — А-29), 100 транспортных самолетов (77 — С-47, 23 — С-46) и более 400 учебно-тренировочных самолетов²⁰.

В китайские сухопутные войска из США поступило 637 75-мм горных гаубиц, 125 75-мм полевых гаубиц, 62 английских 25-фунтовых полевых пушек-гаубиц по ленд-лизу в Китай было поставлено 476 105-мм гаубиц М2А1 и 36 155-мм гаубиц²¹. Кроме того, свыше 5 тыс. трехосных грузовых автомобилей «Студебекер» грузоподъемностью 2,5 т²².

Военно-морские части гоминьдановской армии, которые в годы войны были малочисленны и слабы, получили от американцев по ленд-лизу 131 корабль разного типа и класса. Кроме того, Китай приобрел у США 159 кораблей и судов, а также получил от англичан в качестве подарка 11 кораблей. В декабре 1945 г. американцы создали в Циндао центральный учебный отряд ВМС для подготовки морских специалистов²³.

С 1942 г. в Китае начал работать аппарат военных советников США, участвовавший в подготовке кадров для китайской армии. Китайское руководство требовало также увеличить военную помощь Китаю, в частности обучить и оснастить 90 китайских дивизий. Подготовка первых 30 дивизий Китай просил завершить к 1 января 1944 г., еще 30 дивизий — к маю, а оставшуюся часть — к 1 января 1945 г. Позднее число дивизий было уменьшено до 39. К концу войны в 1945 г. эти 39 дивизий были обучены, а поставки для них оружия продолжились и после капитуляции Японии²⁴.

В целом поставки в Китай, по оценке китайских историков, занимали весьма скромную долю в общем объеме американской помощи своим союзникам. Так, к середине июля 1941 г. США обещали поставить Китаю в 1941 г. оружие на сумму 240 млн долл., а в следующем году на 500 млн долл. 15 августа Сун Цзывэнь представил перечень на сумму 600 млн долл., который содержал самолеты (на 200 млн долл.), оружие (175 млн долл.), автомобили и другие транспортные средства (76 млн долл.). Но, по данным Министерства финансов США, реально в 1941 г. из обещанного займа китайская сторона получила от США всего 1,7%. В последующие годы доля Китая от общих поставок США своим союзникам составила в 1942 г. 100 млн долл. (т.е. 1,5%), в 1943 г. — 49 млн долл. (0,4%), в 1944 г. — 53 млн долл. (0,4%), в 1945 г. — 1,107 млрд долл. (8%)²⁵.

По некоторым американским оценкам, по линии ленд-лиза Китай получил помощь на сумму 846 млн долл., что является незначительной величиной по сравнению поставкам в страны Британского Содружества и СССР. Из этой суммы 820 млн было выдано в форме дарения. Кроме того, США, начиная с 1938 г., вне рамок ленд-лиза предоставили Китаю кредиты на общую сумму 643 млн долл.²⁶

К апрелю 1942 г. в Китай было поставлено 110 864 т груза, 69% которого составляла автомобильная техника, а оставшаяся часть была представлена дорожным оборудованием и материалами для создания линий коммуникации с Китаем. После нападения Японии на Пёрл-Харбор, вторжения в Бирму и захвата Бирманской дороги снабжение Китая оказалось затруднительным. После потери Бирманской дороги в США осталось 149 000 т неотправленных в Китай грузов и еще 45 000 т застряло в Индии без надежды доставки их в Китай. Сделав закупки в США, Китай не мог их получить, а получив деньги от США, не мог закупить необходимое в Китае. В условиях громадной инфляции значительная часть финансовых средств, по признанию западных историков, пропала и исчезла «в коридорах коррупции»²⁷.

В исторической литературе существуют различные оценки размера военной помощи США Китаю по ленд-лизу. Нет единодушия по этому вопросу и в самом Китае. Это связано со многими обстоятельствами. Прежде всего, с использованием разных источников и разных способов расчета. Многие документы и источники по данному вопросу малодоступны, а в годы войны были секретными.

В советской историографии этот вопрос подробно не рассматривался, и оценки приводились в основном из американских источников. Так, в 12-томной Истории Второй мировой войны, изданной в СССР в 1970-х гг., написано, что за всю войну Чан Кайши получил от США помощь на 845 млн долларов. После капитуляции Японии поставки вооружения и боеприпасов и стоимость самолетов, поставленных в Китай, составили 781 млн долл.²⁸ (Президент США Г. Трумэн 5 сентября 1945 г. разрешил продолжить военные поставки в Китай до марта 1946 г.). В советских энциклопедических изданиях отмечалось, что поставки по ленд-лизу в Китай составили 631 млн долл.²⁹ В Большой российской энциклопедии указывается, что гоминдановский Китай получил по ленд-лизу

свыше 1,4 млрд долл., куда, видимо, были включены американские поставки и после окончания войны с Японией³⁰.

Ранее историки КНР описывали американскую военную помощь Китаю весьма сдержанно, так как она шла исключительно гоминьдановскому правительству, которое враждебно относилось к КПК и ее вооруженным силам. А после разгрома Японии американское вооружение использовалось армией Чан Кайши в борьбе с коммунистами за власть в стране.

Современные китайские историки более объективно оценивают американскую военную помощь в годы войны с Японией, признавая ее значение в укреплении позиций Китая в этой войне. Так, профессор Фуданьского университета Цао Цзяхань пишет: «В годы войны общая сумма американской помощи по ленд-лизу превысила 800 млн долл. Она не только сыграла историческую роль для победы Китая в войне против Японии, но и подняла на невиданную ранее высоту авторитет Китая в дипломатических отношениях с США»³¹. Однако китайские авторы считают, что США в основном делали упор на поставки в Европу и недооценивали необходимость военной помощи Китаю.

Что касается оценки размеров американских военных поставок в Китай, то в китайской литературе они также разнятся. Наиболее полный обзор материалов, содержащих сведения о размерах американских поставок по ленд-лизу в Китай, опубликован в китайском журнале «Лиши яньцзю» (1995, № 4)³². В нем приводятся данные Министерства финансов США, по которым в период с 1941 по 1946 гг. Китаю была оказана помощь на сумму 1,546 млрд долл., в том числе до окончания войны с Японией — на 778 млн долл. В 1947 г. американские власти опубликовали доклад, в котором размер американских поставок в Китай был определен в 870,43 млн долл. В августе 1949 г. в опубликованной в Америке Белой книге «Отношения между США и Китаем» опубликованной в Америке, утверждалось, что до победы над Японией Китай получил американскую помощь в размере 845,748 млн долл. Оценки гоминьдановского Китая были значительно меньше. Китайские финансисты подготовили комплексную оценку американской помощи в период с мая 1941 по 30 сентября 1945 гг. и опубликовали доклад, в котором оценили поставки США в 597,74 млн долл. В 1947 г. в меморандуме о расчетах по ленд-лизу, сделанном председателем Комитета по материальному снабжению Китая в США Ван Шоуцзином, сообщалось, что к 1 сентября 1945 г. Америка поставила Китаю материальных средств на сумму 686,53 млн долл.

Китайские историки считают, что американская сторона не в полной мере оценивала льготные арендные ставки и услуги, которые со второй половины 1942 г. Китай предоставлял американским военным для строительства аэродромов, военных баз и материального обеспечения американского контингента в Китае.

Хотя Великобритания подписала с Китаем 2 мая 1944 г. соглашение о ленд-лизе, размер ее помощи был намного меньше американской. Первые два года после начала войны с Японией Китай получал помощь также и от Германии. Подписав с Китаем бартерное соглашение, Германия поставляла ему некоторые виды вооружения. Однако в 1939 г. в связи с изменением политической ситуации в Европе и на Дальнем Востоке немецкие поставки прекратились. Помощь других государств Китаю была символической.

Некоторые китайские историки указывают, что в вопросе ленд-лиза и расчетов за него у сторон возникали сложные проблемы. После того, как Китай начал исполнять свои обязательства по возвратным льготным кредитам, в частности, оплачивать услуги, предоставляемые американским частям, расположенным в Китае, по льготным ценам, а также аренду за американские базы в Китае, таких споров стало еще больше. Эти действия обострили финансовые проблемы страны, способствовали росту инфляции, ухудшили экономическое положение Китая и китайского населения. До окончания войны с Японией США лишь частично на нерегулярной основе компенсировали затраты Китая по льготной аренде. Это ухудшало взаимное доверие между странами и в определенной сте-

пени негативно сказывалось на развитии военного и экономического сотрудничества между Китаем и США³³.

Не принося значения американской помощи Китаю в борьбе с Японией, следует отметить, что значительная часть этой помощи была предоставлена в конце Второй мировой войны, когда ее исход был предопределен в сражениях на европейском театре и, прежде всего, на советско-германском фронте благодаря героическому наступлению Советской Армии.

В то же время, хотя размер материальной помощи СССР, оказанный Китаю в период войны, уступает американскому, но эта военная помощь была предоставлена в самый сложный для Китая период, когда страна противостояла японской агрессии в одиночку и стояла на грани военного поражения. Так, общая сумма помощи Китаю от всех стран в 1937–1941 гг., включая ленд-лиз, оценивалась в 539,5 млн долл. Однако в первые два с половиной года войны Китая с Японией размер использованных советских кредитов почти втрое превышал кредиты всех западных стран. При этом американские кредиты не разрешалось использовать для покупки оружия, что являлось большим неудобством для Китая и резко контрастировало с позицией СССР. По данным современных китайских историков, за годы войны Китай закупил или арендовал у СССР, США, Германии, Франции, Великобритании, Италии и ряда других государств 2239 самолетов. Из них 40% были советского производства³⁴. К тому же основная часть американской помощи появилась тогда, когда Китай уже состоял в антигитлеровской коалиции, и исход войны был предрешен.

Помощь Китая союзным странам в годы войны

Следует отметить, что Китай, в свою очередь, вооруженной борьбой против японской армии помогал союзным армиям, воевавшим на других ТВД. Китайские войска провели в общей сложности 22 сражения, свыше 200 операций и около 200 тыс. больших и малых боев, уничтожив около полумиллиона вражеских солдат³⁵. По данным начальника управления научных исследований мировых военных событий Академии военных наук НОАК генерал-майора Ло Юаня, китайская армия в 1938 г. сражалась с 94% сухопутных сил Японии, в 1940 г. — с 78%, в 1942 и 1943 гг. соответственно — с 64% и 54%³⁶. В 1945 г. на китайском фронте капитулировало 1,283 млн японских военнослужащих. Общие потери японской армии убитыми, ранеными и пленными составили 1,55 млн человек³⁷.

Примечательно, что урон врагу наносился китайскими войсками с использованием значительного количества иностранного вооружения, в первую очередь, советского и американского производства, поступающего в том числе по ленд-лизу. Без этого китайская армия была бы менее боеспособной.

Людские и материальные потери в годы войны были колоссальными. Так, Япония потратила на войну в Китае сумму, составляющую 35 процентов всех ее расходов во Второй мировой войне³⁸.

Громадную цену заплатил и Китай. По разным данным³⁹, китайские войска потеряли убитыми и ранеными 3,8 млн человек, а жертвы среди мирного населения составили примерно 18 млн человек⁴⁰. Сам Чан Кайши так оценил потери Китая: «За 8 лет войны Китай призвал под знамена в общей сложности 14 млн человек, потеряв 3,2 млн из них убитыми и ранеными, не считая гражданское население»⁴¹. В 1990-е гг. в экспозиции Музея антияпонской войны у моста Лугоцзя фигурировали следующие цифры военных и гражданских потерь Китая: убитых — 9,3 млн, раненых 9,4 млн человек, без вести пропавших — 2,8 млн, всего потери составили 21,6 млн⁴². В 1995 г. в Москве во время празднования 50-летия победы в Великой Отечественной войне Председатель КНР Цзянь Цзэминь сообщил о людских потерях Китая в количестве 35 млн человек. Последующие

китайские лидеры Ху Цзиньтао и Си Цзиньмин повторили эту цифру⁴³. В Национальном музее Китая в Пекине обнародованы такие данные: число убитых и раненых среди китайских военных и населения превышает 35 млн чел.; прямые экономические потери Китая от войны составили свыше 100 млрд долл., косвенные экономические потери — свыше 500 млрд долл. На Северо-Востоке Китая было уничтожено свыше 172 тыс. японских военнослужащих. В тылу противника уничтожено 527 тыс. японских военных. На фронтах регулярной армии уничтожено 859 тыс. чел. Общая численность уничтоженного японского личного состава достигает 1,558 млн человек.

Претерпела изменения оценка вклада вооруженных сил Гоминьдана и КПК в китайской историографии. Ранее историки КНР принижали роль вооруженной борьбы гоминьдановской армии против японских захватчиков, подчеркивая пассивность Чан Кайши в войне против японцев и его военные усилия по окружению и уничтожению войск и партизанских отрядов КПК. В то же время подробно описывалась вооруженная борьба сил КПК против японцев и чанкайшистов. В последнее время оценки в Китае стали носить более объективный и примирительный характер. Так, бывший командующий войсками Нанкинского военного округа, генерал-лейтенант Ван Хунгуан как бы подводя черту в споре, чей вклад в победу был больше, подчеркивал: «В этом вопросе трудно проводить сравнение. Это все равно, что сравнивать крылья у птицы или колеса у велосипеда. Оба фронта были взаимосвязаны, действовали на основе взаимопомощи и внесли должный вклад в победу Китая над Японией». Генерал привел следующие цифры: гоминьдановская армия провела 22 крупных сражения и уничтожила свыше 1 млн японских солдат и офицеров. В то же время собственные потери китайской армии составили убитыми и ранеными 3,21 млн человек⁴⁴. В свою очередь, вооруженные формирования КПК провели 125 тыс. разных видов боевых действий против врага, уничтожив 1,714 млн японских и марионеточных войск. За годы войны численность войск КПК увеличилась до 1,2 млн человек, площадь занимаемых ими баз возросла до 1 млн кв. км, на которых проживало 100 млн жителей. Оценка вклада каждой из сторон отражена в сравнении другого китайского генерала Ло Юаня: «Всего за годы войны погибло 414 китайцев генеральского уровня. Из них 189 человек были представители чанкайшистской армии, 206 — войск КПК и 19 — из партизанских отрядов, в том числе 12 генерал-полковников гоминьдановцев и 18 командиров корпусов сил КПК». Приводя эти цифры, генерал Ло Юань, видимо, хотел подчеркнуть уровень ожесточенности вооруженной борьбы, которая не щадила высший командный состав противоборствующих сил⁴⁵.

В любом случае, историческим фактом является то, что Китай, несмотря на невыносимые тяготы противостояния более сильному противнику, не капитулировал. Он целых восемь лет сопротивлялся Японии, которая за несколько месяцев вытеснила Англию, Францию, Голландию и США из их азиатских колоний. Все эти годы Китай связывал сотни тысяч японских солдат, которые могли бы напасть на наш Дальний Восток, захватить Индию, Австралию, дойти до Ирана и арабских земель⁴⁶.

Кроме военного вклада Китая в общую победу над врагом, важную роль сыграли китайские поставки продуктов, сырья и других товаров в СССР, США, Великобританию и другие страны антигитлеровской коалиции.

Первое торговое представительство Советского Союза в Китае было открыто в Чунцине в конце 1939 г. На протяжении войны его возглавлял И.В. Бакулин. Торгпредство имело аппарат приемщиков-товароведов на приемо-сдаточных пунктах. Китайские организации сдавали товары и грузы в пограничном ганьсу-синьцзянском пункте Сяньсинся, Куньмине и периодически на индийской территории в Ассаме. Наиболее развитой торговой сетью СССР обладал в Синьцзяне. В Урумчи находился аппарат уполномоченного торгпредства, а также главная контора Всесоюзного объединения «Совсиньторг».

По условиям кредитных соглашений Китай был обязан производить погашение займов Советскому Союзу поставками товаров в период 1938–1941 гг. Поставки товаров

поручались государственным и другим организациям. Так, Комиссия национальных ресурсов Министерства Китая осуществляла передачу советским организациям цветных и редких металлов. Чай передавала Китайская чайная компания. Остальные товары передавались компанией «Фусин». Приемным пунктом на юге был избран Гонконг, куда из портов провинций Гуандун и Фуцзянь на мелких судах доставлялись чай из центральных и южных провинций, олово из Юньнани, сурьма из Хунани, вольфрам из Цзянси, Гуандун и Гуаньси. Из Гонконга контора «Экспортхлеб» переправляла грузы в Одессу и Владивосток. Чтобы обеспечить поставки грузов в СССР, гоминьдановское правительство создало специальные государственные органы для регулирования этой работы. По мнению современных китайских историков, поставки Китаем стратегических и важных грузов в Советский Союз в период, когда сам Китай находился в сложных условиях изнурительной войны, разбили планы Японии захватить Дальний Восток, обезопасили тылы и обеспечили благоприятные условия для разгрома Германии⁴⁷.

С осени 1938 г. отгрузка товаров в СССР стала осуществляться и по суше — через Ланьчжоу и Урумчи. После взятия Китая в блокаду условия транспортировки китайских товаров в Советский Союз усложнились. Советским представителям удалось получить согласие военной администрации США в Китае на использование обратных рейсов американских транспортных самолетов, летевших порожняком, для перевозки китайских грузов в СССР. В течение 1943–1944 гг. самолетами США в Индию для последующей отправки в СССР было переправлено 10 600 т вольфрамового концентрата и 4339 т олова, а также другие товары.

За годы войны Советский Союз получил из Китая продуктов питания и минерального сырья на сумму 450 млн долл. В частности, Китай поставил 53 238,74 т различных руд и металлов, в основном вольфрам (29 519 т), сурьму (11 766 т), олово (11 382 т), 21 295 т овечьей шерсти, 304 т пуха архаров, 31 486 т чая, 1119 т свиной щетины, 1026 т верблюжьей шерсти, 301 т шелка-сырца, 8626 т тунгового масла и другие товары⁴⁸. Вместе с тем, к середине 1945 г. правительство Чан Кайши недопоставило товары в оплату советских кредитов на сумму 40 млн долл.⁴⁹ Кроме того, Советский Союз получал значительное количество товаров за счет торговли с Синьцзяном. Это были скот, продукция животноводства, верблюжья и овечья шерсть, кожсырье, сухофрукты, одежда и обувь, нефтепродукты и пр.

В США в годы войны Китай поставлял тунговое масло, олово и вольфрам на сумму 747,8 млн долл. Поставки в Великобританию достигли 114 млн фунтов стерлингов⁵⁰.

Безусловно, поставки китайских товаров и грузов были крайне необходимы главным участникам антифашистской коалиции СССР, США и Великобритании и способствовали снабжению экономик этих стран в интересах их армии и тыловых служб. Экономический вклад Китая поставками сырья, продуктов и различных товаров в общую победу над врагом нельзя сбрасывать со счетов.

Значение международной помощи

В ходе вооруженного противоборства ни Япония, ни Китай не достигли своих конечных военно-политических целей. Японским захватчикам не удалось сломить сопротивление китайского народа, полностью оккупировать территорию страны и заставить китайское правительство капитулировать. Но и вооруженные силы Китая, в свою очередь, не смогли нанести поражение Японии, пока не пришла помощь извне.

Поэтому влияние международного фактора на ход и результаты борьбы на китайском фронте огромно. Важным «источником подпитки» длительного сопротивления Китая японской агрессии, несомненно, стала помощь ему со стороны стран антигитлеровской коалиции. Особенно ценна была поддержка Советского Союза, который первым пришел на выручку Китаю, когда он вел борьбу с мощной японской армией еще в одино-

чку. Военные поставки СССР в Китай в период 1937–1941 гг. значительного количества вооружений, участие советских летчиков-добровольцев в боях, помощь военных советников в планировании операций и подготовке военных кадров китайской армии были крайне необходимы Китаю в войне с агрессором.

На протяжении всей войны СССР держал на Дальнем Востоке значительные силы, которые сковывали японские войска, облегчая тем самым антияпонские операции Китая и США. Особое значение имело вступление Советского Союза в войну против Японии 9 августа 1945 г. Перед началом операции главком советских войск на Дальнем Востоке маршал А.М. Василевский обратился с воззванием к китайскому народу, в котором подчеркивалось: «Красная Армия, армия великого советского народа, идет на помощь союзному Китаю и дружественному китайскому народу. Она и здесь, на Востоке, поднимает свои боевые знамена как армия-освободительница народов Китая, Маньчжурии, Кореи от японского гнета и рабства»⁵¹. Хотя боевые действия советских войск против Квантунской армии были достаточно скоротечны, однако по размаху, динамике и конечным результатам они сыграли одну из важнейших ролей среди сражений Второй мировой войны. Разгром японской армии принес освобождение жителям Северо-Восточного Китая и Северной Кореи, коренным образом изменил военно-политическую обстановку в Азии, ускорил окончание мировой войны.

С поражением Японии завершилась национально-освободительная война китайского народа против японских захватчиков, китайский фронт прекратил свое существование. Благодаря этому Китай в короткий срок сумел достичь того, чего не мог сделать в течение восьми лет антияпонской войны.

Большое значение для Китая имела помощь со стороны США, которые поставляли в страну вооружение и военную технику, командировали на китайский фронт свою авиацию, послали военных советников для подготовки командных кадров китайской армии.

Конечно, на судьбу китайского фронта повлиял провал японских планов в войне против англо-американских войск на Тихом океане и в странах Азии. Нельзя сбрасывать со счетов и атомные бомбардировки США японских городов Хиросимы и Нагасаки. Хотя они преследовали больше политические цели, чем военные, тем не менее, они существенно подорвали возможности Японии продолжать войну.

Таким образом, и внешние обстоятельства существенно приблизили крах японских милитаристов, в результате чего фронт вооруженной борьбы между Китаем и Японией естественным путем прекратил свое существование.

В Китае признают значение международной помощи для победы китайского народа над японскими захватчиками. Еще в мае 1945 г. Чан Кайши в одном из своих посланий И. Сталину по случаю победы над Германией писал: «В этот счастливый час, когда отмечается полный триумф союзных армий в Европе, мы полностью сознаем тот факт, что без доблестных усилий советского народа в последние четыре года эта победа была бы невозможной... Китайский народ был глубоко удовлетворен и сильно вдохновлен, наблюдая мужество Красной Армии, когда она под Вашим вдохновляющим руководством одерживала одну победу за другой»⁵². А Мао Цзэдун весной 1945 г. признавал: «Советский народ, выросший в могучую силу, сыграл главную роль в разгроме фашизма»⁵³. В наши дни военный атташе Посольства КНР в РФ генерал-майор Ян Сюйгуан, выступая на научно-практической конференции в Клубе военачальников Российской Федерации, отмечал: «Объективно говоря, советско-немецкий театр военных действий является основным театром победы над фашистской Германией, а Красная Армия Советского Союза — главной и решающей силой разгрома немецких фашистов... В ключевой момент антияпонской войны в августе 1945 г. Красная Армия Советского Союза вступила на территорию Северо-Восточного Китая для совместной борьбы с японскими фашистами, что оказало китайскому народу значимую поддержку в завоевании им окончательной победы

в войне. Кроме того, США также оказали нам ценную помощь в войне, в том числе, немалым количеством вооружения, техники и грузов, направили отряд летчиков-добровольцев «Летучие тигры» для сражения с японцами, чем внесли важный вклад в дело победы в войне»⁵⁴.

Таким образом, ход и исход японо-китайской войны в рамках Второй мировой войны в значительной степени проходил под влиянием внешних факторов. В условиях мировой коалиционной войны китайский фронт не мог существовать изолированно от общего хода войны. Как бы географически далеко он не находился, японо-китайское противоборство являлось составной частью борьбы между враждующими коалициями и испытывало воздействие советско-германского фронта, где находились главные силы коалиций и решались главные задачи войны. Сопротивление Китая в войне с Японией в значительной мере укреплялось благодаря военной и экономической помощи других государств антигитлеровской коалиции, прежде всего СССР и США. Несмотря на значительные различия в государственном и общественном устройстве стран и народов антигитлеровской коалиции Вторая мировая война показала, что они могут быть выше любых разногласий и объединить свои усилия, когда решается вопрос о противостоянии фашистской угрозе с ее человеконенавистнической идеологией и практикой. Только совместные усилия Советского Союза, Соединенных Штатов Америки, Великобритании, Китая и других государств позволили одержать победу над фашистской Германией, милитаристской Японией и их сателлитами.

Каждый год, отмечая победу международного фронта антигитлеровской коалиции над фашистской чумой, народы мира сохраняют память о совместной борьбе против общего врага и понимают важность объединения своих усилий в борьбе против любой агрессии, за национальную и международную безопасность, за мир во всем мире.

1. Чэнь Гуанфу (1881–1976) — крупный финансовый деятель Китая. Основатель туристического дела в стране. Учился в США, занимался финансовой деятельностью в провинции Цзянсу и Шанхае. С 1936 г. — старший советник министерства финансов Китая. В годы войны с Японией находился в США, занимаясь привлечением американских займов для приобретения военного имущества. Внес большой вклад в организацию поставок по ленд-лизу. В 1947 г. — член правительства Китайской Республики. В 1948 г. — член Исполнительного юаня. В 1950 г. возглавил Шанхайский торгово-сберегательный банк, зарегистрированный в Гонконге. В 1954 г. переехал на Тайвань. В 1965 г. восстановил Шанхайский торгово-сберегательный банк в Тайбэе.
2. Сун Цзывэнь (1894–1971). Китайский политический деятель, дипломат. Родился в известной семье миссионера и бизнесмена Чарли Суна. Три его сестры вышли замуж за крупных китайских политиков: Сун Цинлин стала женой Сунь Ятсена, Сун Мэйлин — Чан Кайши, Сун Айлин — Кун Сяньси. Получил высшее образование в США. С 1925 г. министр финансов кантонского, затем нанкинского правительства Китая. В 1942 г. стал министром иностранных дел Китайской Республики. С 1942 г. представлял Китай в Тихоокеанском военном совете. С 1944 г. возглавлял Исполнительный юань. В 1945 г. стал первым представителем Китая в ООН. 14 августа 1945 подписал в Москве "Договор о дружбе и союзе между СССР Китаем". 1 марта 1947 г. ушел в отставку с поста главы правительства. Был губернатором провинции Гуандун. В 1949 г. переехал в Гонконг, затем в США. Умер в Сан-Франциско.
3. У Цзинтин. Канчжань шици чжун-мэй цзучзе гуаньси шупин [Обзор китайско-американских отношений по ленд-лизу в период войны сопротивления Китая против Японии]. URL: <http://news.cntv.cn/2012/09/18ART11347968584402929.shtml>.
4. *Стеттиниус* Э. Ленд-лиз — оружие победы. М.: Вече, 2000. URL: <http://militera.lib.ru/usa/stettinius/index/html>.
5. У Цзинтин. Указ. соч.

6. Стилуэлл Джозеф Уоррен (Stilwell, Joseph Warren) (1883–1946), американский генерал. Между двумя мировыми войнами служил в Китае. Во время Второй мировой войны был начальником штаба армии Чан Кайши, командовал американскими и китайскими войсками в Южном Китае и Бирме, в ходе Бирманской кампании осуществлял совместные действия с англичанами. Из-за разногласий с Чан Кайши был отозван из Китая. Позднее командовал американской 10-й армией на Окинаве.
7. Новейшая история Китая, 1928–1949. М.: Наука, 1984. С. 205.
8. История Второй мировой войны. М., 1975. Т. 4. С. 401.
9. *Сладковский М.И.* Китай и Япония. М.: Наука, 1971. С. 189.
10. Эдвард Рейли Стеттиниус-младший (*Edward Reilly Stettinius, Jr.*) (1900 —1949) — американский промышленник, занимавший пост государственного секретаря США при президентах Рузвельте и Трумэне. Работал в администрации Рузвельта в промышленном совете администрации по национальному восстановлению (1933), в совете по военному сырью (1939) и администратором программы Ленд-лиза (1941–1943). Затем был назначен заместителем госсекретаря. В 1944 г. занял пост государственного секретаря. Участвовал в работе по созданию ООН. Оставил пост государственного секретаря, чтобы стать первым послом США в ООН.
11. *Стеттиниус Э.* Указ. соч.
12. Кунцзюнь да цыдянь [Большой словарь военно-воздушных сил]. Шанхай: Шанхай цышу чубаньшэ, 1996. С. 762.
13. Кунцзюнь да цыдянь [Большой словарь Военно-воздушных сил]. Шанхай: Шанхай цышу чубаньшэ, 1996. С. 762.
14. *Стеттиниус Э.* Указ. соч.
15. Кунцзюнь да цыдянь [Большой словарь Военно-воздушных сил]. Шанхай: Шанхай цышу чубаньшэ, 1996. С. 762.
16. *Демин А.* Авиация великого соседа // Авиация и космонавтика. 2001. №2. С. 7.
17. *Горбачев Б.* Значение внешней помощи военно-воздушным силам Китая в годы войны с Японией (1937–1945) // Вековой путь Китая к прогрессу и модернизации. К 100-летию Синьхайской революции: Тез. докл. XIX Международной научной конференции "Китай, китайская цивилизация и мир. История, современность, перспективы". Москва, 19–21 октября 2011 г. М.: ИДВ РАН, 2011. С. 302–303.
18. К открытию Мемориала авиатрассы "Верблюжий горб" // Агентство Синьхуа. 10.10.2005. URL: <http://russian.china.org.cn/russian/198952.htm>; Кунцзюнь да цыдянь [Большой словарь военно-воздушных сил]. Шанхай: Шанхай цышу чубаньшэ, 1996. С. 766.
19. Там же.
20. *Демин А.* Указ. соч.
21. URL: <http://imgsrc.baidu.com/forum/pic/item/a23eb13533fa828bec7ee06dfc1f4134>.
22. Lend-Lease Act From Concervapedia: http://www.concervapedia.com./lend-Lease_Act.
23. Чжунго хайцзюнь байкэ цюаньшу [Военно-морская энциклопедия Китая]. Пекин, 1998. Т. 2. С. 1965.
24. История Второй мировой войны. М., 1980. Т. 11. С. 374.
25. *У Цзинтин.* Указ. соч.
26. The Pacific War Online Encyclopedia. URL: <http://pwencycl.kgbudge./L/e/Lend-Lease.htm>.
27. Там же.
28. История Второй мировой войны. М., 1978. Т. 9. С. 375.
29. Советская военная энциклопедия. М., 1977. Т. 4. С. 599; Большая советская энциклопедия. 3-е изд. М., 1973. Т. 14. С. 292.
30. Большая российская энциклопедия. М., 2010. Т. 17. С. 227.
31. *Цао Цзяхань.* Канчжань шици чжунмэй цзюцзе гуанси яньцзю (1941–1945) (Изучение китайско-американских отношений по линии ленд-лиза в период войны с Японией). URL: <http://cdmd.cnki.com.cn/Article/CDMD-10246-1011183611.htm>.
32. URL: <http://news.cntv.cn/2012/09/18ART11347968584402929.shtml>.
33. *Цао Цзяхань.* Указ. соч.
34. *Чжан Сюэжунь.* Чжун-э гуансидэ яньбяньюй фачжань [Эволюция и развитие российско-китайских отношений]. Шанхай, 2013. С. 80.
35. *Горбачев Б.* Москва и Пекин: плечо к плечу в кровавых битвах // Независимое военное обозрение. 2011. № 37. С. 14–15.

36. Эти данные выглядят преувеличенными. Имеются сведения, что в конце 1941 г. китайский фронт отвлекал около 30% японских вооруженных сил, а в 1945 г. — всего 15% (История Второй мировой войны. М., 1982. Т. 12. С. 232).
37. *Ло Юань*. Вэй чжунго дуй эрчжань шэнлидэ гунсянь чжэн мин [Верное имя вклада Китая во Вторую мировую войну] // Хуаньцзошибао. 2015. 30 янв.
38. *Beck S.* China at War 1937–1949. URL: <http://www.san.beck.org/21-5-ChinaatWar1937-49.html>.
39. Определение людских потерь в Китае представляет значительную трудность. Некоторые специалисты (Б. Урланис, В. Петрович, В. Эрлихман) считают, что потери Китая нельзя оценить даже приблизительно, так как не существует ни демографической статистики, ни сколько-нибудь надежной статистики потерь правительственных войск и военных формирований КПК. Российские демографы предполагают, что безвозвратные потери китайских вооруженных сил составили 2–2,5 и более млн человек. Данные о потерях мирного населения носят вообще условный характер и называются от 5 до 10 млн человек (*Соколов Б.* Как подсчитать потери во Второй мировой войне // *Континент*. 2006. № 128. URL: <http://magazines.russ.ru/continent/2006/128/so10.html>). Поэтому в публикациях существует разноречивой данных, хотя проглядывается определенная тенденция увеличивать свои потери, чтобы показать свой вклад в общую копилку жертв войны и приподнять свою роль в войне.
40. Китай в период войны против японской агрессии (1937–1945). М.: Наука, 1988. С. 296.
41. *Галенович Ю.М.* Два генералиссимуса: И.В. Сталин и Цзян Чжунчжэн [Чан Кайши]. М.: ИДВ РАН, 2008. С. 253; *Beck S.* China at War 1937–1949. URL: <http://www.san.beck.org/21-5-ChinaatWar1937-49.html>.
42. *Горбачев Б.* Китайский фронт // *Азия и Африка сегодня*. 1995. № 7. С. 22.
43. *Галенович Ю.М.* "Исторический счет" к России и к СССР в "Истории Коммунистической партии Китая". М., 2012. С. 81–82. Ху Цзиньтао и В. Путин подчеркнули исторический вклад Китая и России в победу во всемирной антифашистской войне // *Жэньминь жибао он-лайн*. 2010. 10 мая. URL: <http://russian.people.com.cn/31519/6978003.html>; *Горбачев Б.* Третий фронт — Азиатская часть Второй мировой войны // *Независимое военное обозрение*. URL: http://nvo.ng.ru/history/2010-08-27/1_war.html.
44. *Ван Хунгуан*. Лиши буи "гофэнь" дэ ичжи вэй чжуань [Историю не повернешь по воле "поклонников гоминьдана"] // *Хуанцю шибао*. 2015. 29 янв.
45. *Ло Юань*. Указ. соч.
46. *Тавровский Ю.В.* Забытая половина Второй мировой // *Независимая газ*. 2010. 17 мая. URL: http://www.ng.ru/2010-05-17/9_china_ww2.html.
47. *Чжан Сюэкунь*. Указ. соч. С. 80.
48. Шэнь Цян, Ван Синьхуа. Шэнь Цян, Ван Синьхуа. Канчжань шици суянь юань хуа шилунь [Исторический обзор помощи СССР Китаю в период войны сопротивления Японии]. Пекин: Шэхуэй кэсюэ вэньсянь, 2013. С. 91; *Сладковский М.И.* Указ. соч. С. 147–148.
49. Там же.
50. *Горбачев Б.* Китайский фронт // *Азия и Африка сегодня*. 1995. № 7. С. 22.
51. *Толубко В.Ф.* Всемирно-историческое значение Победы Советского Союза на Дальнем Востоке // *Проблемы Дальнего Востока*. 1975. № 3. С. 10.
52. *Горбачев Б.Н.* Китайский фронт // *Азия и Африка сегодня*. 1995, № 7. С. 16.
53. *Мао Цзэдун*. Избранные произведения. М.: Изд-во иностр. лит., 1953. Т. 4. С. 462.
54. *Ян Сюйгуань*. О взаимодействии Советского Союза и Китая в разгроме милитаристской Японии // *Международ. научно-практ. конф. «Сотрудничество антигитлеровской коалиции — важный фактор победы во Второй мировой войне» (К 70-летию открытия Второго фронта)*. Москва, 21 мая 2014 г. URL: <http://histrf.ru/uploads/media/default/0001/12/a50fc45e7d6f408db694fa4e59236e30549b77a4.pdf>.